

12. Int. Klassik Motorrad Weekend "Norddeutschland" 1985 - 2025 Jubilee Edition für Motorräder bis 1955

18. - 20. 7. 2025
D-25576 Brokdorf
Elbe Ice Stadium



Einladungsklasse Automobile - 1945

www.vfnord.net

Liebe Veteranen-Motorrad-Freundinnen und Freunde,

nach unserem erfolgreichen „Umzug“ in das Elbe Ice Stadion, wo uns die Gemeinde Brokdorf im Jahre 2023 so herzlich empfangen hat, haben wir uns nun entschlossen, das 40. Jährige Jubiläum des Klassik Motorrad Weekend „Norddeutschland“ in diesem Jahr in Brokdorf zu feiern.

Das geänderte Veranstaltungsformat mit der separaten „Brokdorfer Turmtour“ vorab am Freitag hat sich bewährt, die neuen Streckenmöglichkeiten am Nord Ostsee Kanal, welche unseren historischen Motorrädern absolut entgegen kommen werden auch dieses Jahr die Grundlage für nette und gesellige Ausfahrten bilden. Mit den bewährten Kräften Birgit und Holger Christian, Peter Melchert, Uwe Karstens mit Familie und Dr. Martin Schenker wollen wir unserer „Norddeutschland“ Geschichte weiter schreiben und Euch einladen unser Gast zu sein bei der

12. Int. VFV Klassik Motorrad Weekend „N O R D D E U T S C H L A N D“ und vorab der Touristikausfahrt „Brokdorfer Turm Tour“ als „Jubilee Edition“ mit Start und Zielort am Elbe Ice Stadion in 25576 Brokdorf

wo wir die Gastfreundschaft der Gemeinde Brokdorf in gleich angenehmer Weise wie in den Jahren zuvor in Kaltenkirchen genießen dürfen mit dem großen Verständnis für unser gemeinsames Hobby, technisches Kulturgut zu bewahren und wie bei dieser Veranstaltung mit internationaler Beteiligung in Betrieb zu zeigen.

Die „VFV Sektion Norddeutschland“ unter Leitung von Nico Hansen und meiner Person rief 1985 zur Int. - 2 Tage Motorrad Veteranen Fahrt „Norddeutschland“. Der Erfolg war überwältigend, 152 Teilnehmer mit Motorrädern der Baujahre 1901 bis 1956 aus 7 Nationen von Lillehammer aus Norwegen bis Wiener Neustadt in Österreich trafen sich in Kaltenkirchen zu einem ganz besonderen Motorrad Veteranen Wochenende. 1992, 2000, 2012 und 2018 war die Int. Windmill Rallye Bestandteil der 2. Tage Motorrad Veteranenfahrt, und wurde mit Ihren freundschaftlichen, internationalen Charakter eine der wohl bekanntesten Veranstaltungen für historische Motorräder in Europa.

In diesem Jahr bekommen wir zudem Verstärkung von unseren „Brough Superior Jungs“ Kurt Harries, Christian Willer und Stephan Rätsch. Sie werden sich um das diesjährige Thema der Veranstaltung „Brough Superior Trifft die Twins“ kümmern und möchten damit möglichst viele „Twin Owners“ einladen an unserer Veranstaltung teilzunehmen.

Abgerundet wird das Thema mit einer Ausstellung besonderer „Twin Motorräder“ aus der Sammlung von Christian Willer, welche anlässlich der Veranstaltung in der Eishalle zu bewundern sein wird.

Natürlich sind auch unsere treuen Freunde aus dem In und Ausland mit Ihren schönen historischen Maschinen mit „einem oder mehreren Zylindern“ willkommen. Speziell einladen möchten wir auch unsere „Automobilisten“ mit ausgesuchten Fahrzeugen bis zum Baujahr 1945.

Die „Jubilee Edition“ Ausgabe wird mit der Touristikausfahrt „Brokdorfer Turm Tour“ nach dem Vorbild der niederländischen „Borker Turm Tour“ am Freitag den 18.07.2025 beginnen. Verantwortlich werden Peter Melchert und Birgit und Holger Christian sein, welche Euch „Land und Leute „zwischen den Meeren“ vorstellen möchten. Diese Fahrt ist auch separat buchbar

Das Wochenende wird den Fahrern der „alten“ Motorräder mit Riemenantrieb und „Stecktank“ schon aufgrund der Streckenführung am Nord-Ostseekanal gefallen. Am Samstag werden wir die Sammlung von Nico Rohde besuchen und am Nord Ostsee Kanal wieder einen Aussichtsstop einlegen. Am Sonntag werden wir wieder den Elbblick am Hotel Sell genießen und zum Abschluss Mathias Ibs in seinem Museum besuchen.

Die Hauptantriebskräfte für die Vorbereitungsarbeiten kommen jedoch von Euch allen, unseren Teilnehmern aller bisherigen Veranstaltungen, Ihr wart herrliche Gäste und wir hoffen, Euch und andere hier im Juli als Teilnehmer zu begrüßen. Wir, das Organisationsteam, und unsere Freunde und Helfer, die wir immer noch, in dankenswerter Weise haben, werden unser Bestes geben, damit Ihr mit Euren historischen Motorrädern ob „solo“ oder mit Seitenwagen oder gar als „Threewheeler“ oder Automobil zusammen mit gleichgesinnten Freunden aus anderen Ländern, einige schöne Tage in der Gemeinde Brokdorf mit touristischen Fahrten und einem ansprechendem Rahmenprogramm erleben könnt.

Heinz Kindler, Gebietsrepräsentant
Veteranen Fahrzeug Verband e.V.
Birgit & Holger Christian
Peter Melchert
Uwe Karstens und Familie
Dr. Martin Schenker



**Einladung zur
2. Touristikausfahrt „Brokdorfer Turmtour“
und der
12. Int. VFV Klassik Motorrad Weekend
„NORDDEUTSCHLAND“
„1985-2025 Jubilee Edition“
für Veteranen Motorräder bis Bj. 1955
mit der Sonderpräsentation
„Brough Superior trifft die Twin’s
mit einer Einladungsklasse für Automobile bis zum Jahr 1945
unter internationaler Beteiligung als touristische Veranstaltung**

VERANSTALTERADRESSE:

Klassik Motorrad Weekend „Norddeutschland“
Heinz Kindler
Bramstedter Landstr. 8c
D- 24640 Schmalfeld
Tel.: 0049(0) 4191 – 4660
Mobile: 0049(0) 171 4945203
email: HKindler@bd.vfnord.net

INTERNET – ZUGANG:

www.vfnord.net

DAS ORGANISATOREN - TEAM :

Heinz Kindler
Dr. Martin Schenker
Birgit & Holger Christian
Peter Melchert
Uwe Karstens



„BROUGH SUPERIOR TRIFFT DIE TWIN’S“

Kurt Harries
Christian Willer
Stephan Rätsch

alles in Zusammenarbeit mit vielen Helferinnen und Helfern aus der „V.F.V. and Friends“ Gemeinschaft „NORDDEUTSCHLAND“ und anderen Freundeskreisen, **ohne die es nie gehen würde.**

Hartlich willkommen
in unse schöne
Gemeen
“Brochdörp” an de Elv



**Die
2.Touristikausfahrt „Brokdorfer Turmtour“
und das
12. Int. VFV Klassik Motorrad Weekend
„NORDDEUTSCHLAND“
„1985-2025 Jubilee Edition“
für Veteranen Motorräder bis Bj. 1955
mit der Sonderpräsentation
„Brough Superior trifft die Twin’s
und einer Einladungsklasse für Automobile bis zum Jahr 1945**

werden als touristische Veranstaltungen in der schönen „Mitte“ Schleswig-Holsteins, genauer im Bereich der Kreise Steinburg, Nord Ostsee Kanal Rendsburg-Eckernförde und Dithmarschen/Nordseeküste durchgeführt und setzen sich aus folgenden Teilen zusammen:

Touristikausfahrt „Brokdorfer Turm Tour am Freitag den 18.07.2025

Unsere VFV Mitglieder Birgit & Holger Christian sowie Peter Melchert starten mit Euch zu einer Touristikausfahrt über ca. 130 km ausgeschildert mit V.F.V Symbolen. Unterwegs werden sie Euch „Land und Leute vorstellen sowie mit Euch eine N.S.U Motorrad Sammlung in Albersdorf besuchen. Natürlich wird auch zum Mittagessen eingekehrt.

Diese Fahrt ist separat buchbar

**12. Int. VFV Klassik Motorrad Weekend
„NORDDEUTSCHLAND“
„1985-2025 Jubilee Edition“
für Veteranen Motorräder bis Bj. 1955
mit der Sonderpräsentation
„Brough Superior trifft die Twin’s
und einer Einladungsklasse für Automobile bis zum Jahr 1945
Samstag und Sonntag 19./20.07.2025**

Gestartet wird am Elbe Ice Stadion in Brokdorf. Auch in diesem Jahr werden wir Strecken entlang des Nord Ostsee Kanals sowie der Nordseeküste Schleswig-Holsteins touristisch erkunden. Beide Tagesausfahrten haben eine je eine Länge von ca. 120 km pro Tag mit Pausenpunkten u.a in Wacken und Glüsing Sammlung Nico Rohde, dem Nord Ostsee Kanal und natürlich Aussichtspausen an Elbe und Nordsee. Ausgelegt ist die Veranstaltung für Motorräder mit Keilriemenantrieb und Klotzbremesen, d.h. es werden ausgesuchte verkehrsarme Strecken und Wege ausgesucht. Diese Ausfahrten sollen die Teilnehmer mit einer selbst gewählten Durchschnittsgeschwindigkeit von max. 40 km/h ganz entspannt genießen. Beide Ausfahrten werden mit V.F.V Symbolen ausgeschildert

TEILNAHMEBERECHTIGUNG :

ist jedes Motorrad mit und ohne Beiwagen sowie Threewheeler bis zum Baujahr 1955.

Zudem wird es eine spezielle Sonderklasse und Präsentation für Brough Superior Motorräder und anderen Motorrädern mit 2 Zylinder „Twin“ Motoren geben.

Angehörige und „Familiennachwuchs“ dürfen nach Absprache auch mit in der Leistung passenden jüngeren Motorrädern teilnehmen. Jeder Fahrer muss einen für sein Fahrzeug gültigen Führerschein besitzen. Historische Kleidung ist erwünscht, Sturzhelm ist Pflicht.

Weiterhin gibt es eine Einladungsklasse für Automobile bis zum Baujahr 1945 nach Absprache mit dem Veranstalter.

FAHRZEUGVORSCHRIFTEN

Die Fahrzeuge müssen sich im einwandfreien, technischen Zustand befinden. Zum Straßenverkehr zugelassene Fahrzeuge müssen mit min. 2,5 Mio. € pauschal Haftpflicht versichert sein.

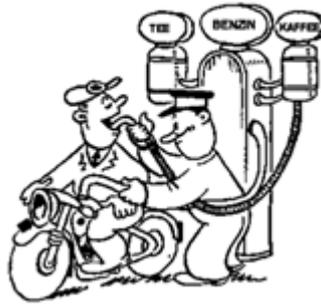
Fahrzeuge mit ROTEM KENNZEICHEN sogenannte 07- Nummern für historische Fahrzeuge sind ebenfalls zur Teilnahme zugelassen, eine gültige Haftpflichtversicherung über min. 2,5 Mio. € **muss** nachgewiesen werden.

Nicht zugelassenen Fahrzeuge können ebenso an der Veranstaltung teilnehmen, sie müssen jedoch der in der Ausnahmegenehmigung des Landesbetriebes Verkehr Schleswig Holstein geforderten Mindestanforderungen an die Fahrsicherheit entsprechen und werden von einer Technischen Überwachungsorganisation abgenommen werden

Außerdem ist über den Veranstalter für die beiden Tage eine Kfz-Haftpflichtversicherung (Mindesthaftung 2,5 Mio. €) abzuschließen, dieses ist bei der Papierabnahme machbar und muss vor der techn. Abnahme erfolgen.

Die nach Abschluss vorstehender Maßnahmen zusammen mit den restlichen Veranstaltungsunterlagen vom Veranstalter ausgehändigte **AUSNAHMEGENEHMIGUNG** ist bei den **nicht zugelassenen** Fahrzeugen unbedingt mitzuführen.

Ausreichend „Verschnauf- und Stärkungspausen“ sind eingeplant.



KLASSENEINTEILUNG VETERANEN MOTORRÄDER UND AUTOMOBILE

| | | |
|----------|---|--|
| | Motorräder, solo, mit Seitenwagen, Dreiräder und „Quad.-Cycles“ | |
| Klasse 1 | Hergestellt bis 31.12.1914 | |
| Klasse 2 | Hergestellt vom 01.01.1915 bis 31.12.1925 | |
| Klasse 3 | Hergestellt vom 01.01.1926 bis 31.12.1930 und Stecktank-Maschinen nach 1930 | |
| Klasse 4 | Hergestellt vom 01.01.1931 bis 31.12.1945 | |
| Klasse 5 | Hergestellt vom vom 1.1.1946 bis 31.12.1955 | |
| Klasse 6 | VFV Jugendklasse, hergestellt bis 31.12.1980, max. 125ccm sowie Fahrräder mit Hilfsmotor „Angehörige und Familienmitglieder“ nach Absprache | |
| Klasse 7 | Brough Superior Motorräder | |
| Klasse 8 | Einladungsklasse Automobile bis 1945 | |

KENNZEICHNUNG DER FAHRZEUGE

An jedem Fahrzeug ist sichtbar die bei der Papierabnahme erhaltene Startnummer in DIN A4 Form vorne und in DIN A 5 Form hinten anzubringen und zu befestigen.

NENNUNGSSCHLUSS :

Nennungen müssen unter Benutzung des hier beigefügten Anmeldeformular oder einer Kopie dieses bis zum 30.06.2025 in den Händen des Veranstalters sein.

Nennungen von Motorrädern bis zum Baujahr 1930 werden bevorzugt angenommen

Die Nennungen werden in der Reihenfolge des Eingangsdatum bearbeitet bzw. berücksichtigt.

Die Teilnehmeranzahl ist auf max. 150 Fahrzeuge begrenzt.

NACHNENNUNGEN

Bis zum 10.07.2023 werden Nachnennungen noch bearbeitet, die Teilnehmer haben jedoch dann keinen Anspruch auf Aufnahme des Namens in das Programmheft.

Alle Nennungen sind vom Bewerber, Fahrer und dem eventuellen Beifahrer zu unterzeichnen. Ist aus irgendeinem Grunde kurzfristig der Austausch von Fahrer oder Beifahrer durch eine andere Person erforderlich dann ist der Bewerber/Fahrer dafür verantwortlich, dass die ausgetauschte Person bei der Papierabnahme ebenfalls das Nennungsformular unterzeichnet oder eine schriftliche abgibt und die Bestimmungen dieser Ausschreibung und den Verzicht von Ansprüchen anerkennt.

NENNGELDER :

Mit der Anmeldung ist das Nenngeld unter dem Stichwort:

„Klassik Motorrad Weekend Norddeutschland 2025

auf das Konto : H. Kindler / Klassik Motorrad Weekend Norddeutschland 2025

IBAN : **DE70 2219 1405 0065 8328 82**

BIC : **GENODEF1PIN**

bei der : **VR Bank in Holstein**

zu überweisen oder als Scheck der Anmeldung beizufügen. Nennungen ohne Nenngeld sind ungültig und werden nicht bearbeitet. Hiervon ausgenommen sind ausländische Teilnehmer aus „Nicht € Ländern“, die bei Ankunft bezahlen können.

Wir haben die Nenngelder versucht konstant zu halten und etwas differenziert. Der Aufwand des Catering Personals wird finanziell entschädigt. Anders ist eine 3 Tage Veranstaltung personell nicht mehr abzuwickeln. Generell versuchen mir die Nenngelder moderat zu halten, bieten sie doch eine „Vollpension“ über die komplette Veranstaltung.

Die Nenngelder betragen

nur Brokdorfer Turm Tour Freitag 18.07.2025 € 60,- pro Person

„all inclusive“

Brokdorfer Turm Tour 18.07.

Begrüßungs-Barbeque 18.07.

und 11. Motorrad Veteranenfahrt 19./20.07.

Motorräder bis 1918

€ 175,-

Motorräder ab 1919 und Einladungsklasse Automobile

€ 195,-

Beifahrer

€ 155,-

Nur Motorrad Veteranenfahrt Sa./So. 19./20.07

ohne Frühstück Sa./so. (separat buchbar) incl.

Begrüßungs-Barbeque 18.07.

Motorräder bis 1918

€ 150,-

Motorräder ab 1919 und Einladungsklasse Automobile

€ 170,-

Beifahrer

€ 130,-

VFV Jugendklasse Sa./So. 19/20.07. incl.

Begrüßungs-Barbeque 18.07

€ 120,-

Mitfahrende Kinder bis 10-16 Jahre

€ 80,-

Barbeque 18.07.Abandsessen Ice Stadion 19.07

und Abschlussmittagessen Brokdorf 20.07 für

Angehörige

€ 80,-€

- Camping per Zelt/Wohnmobil/ Caravan incl. Stromanschl.

pro Tag

€ 15,-€

komplett Do. 13.07.-Mo.17.07

€ 45,-€

- Frühstück in der Eishalle Sa. u. So. 15/16.07.2023

€ 8,-€ pro Tag

- Die Tagesversicherung für nicht zugelassene Fahrzeuge

€ Tagespreis

Der Veranstalter kann ohne Abgabe von Gründen eine Nennung ablehnen. Eine Nennung gilt erst dann als angenommen, wenn der Bewerber eine Bestätigung erhalten hat. Nenngeld ist Reuegeld und wird nur bei Nichtannahme einer Nennung oder bei Absage der Veranstaltung zurückbezahlt.

Die Nennungsliste wird auch auf unserer Internetseite veröffentlicht.

Für das Nenngeld werden u.a. folgende Leistungen von uns erbracht:

Freitag 18.07.2025 Brokdorfer Turm Tour:

Frühstück im Ice Stadion, Verpflegung unterwegs, Abend Barbeque im Ice Stadion

11. Motorrad Veteranenfahrt:

Start-Nummern-Schilder

Erinnerungsgeschenk für Fahrer

Begrüßungs-Barbeque incl. Getränk Freitag 18.07.2025

2x Mittagessen

2x Kaffee und Kuchen

Festabend mit Musik und Essen Samstag 19.07.2025

Sektempfang am Ziel

„Finisher“ Preis

Mitnahme der Begleitpersonen auf den Strecken am 19.07. und 20.07.2025 in historischen Fahrzeugen oder Kleinbussen nach Kapazität

Camping mit sanitären Einrichtungen vom 17.07-21.07.2025



VERSICHERUNG :

Der Veranstalter schließt gemäß VwV zum § 29 eine Haftpflichtversicherung mit folgenden Deckungssummen ab. € 5.000.000,- pauschal für Personen-, Sach- und Vermögensschäden. Eine Unfallversicherung für Sportwarte ist abgeschlossen.

Für alle Teilnehmerfahrzeuge ist der Nachweis über das Bestehen einer Haftpflichtversicherung von mind. 2,5 Mio. € gegen Haftpflicht erforderlich. Die für die nicht zugelassenen Fahrzeuge beantragte Tageshaftpflichtversicherung gilt für beide Tage jedoch nur auf den vorgeschriebenen Strecken der Veranstaltung.

DURCHFÜHRUNG DER VERANSTALTUNG :

Abnahmen :

Die Papier-Abnahme ist vor der technischen Abnahme zu erledigen.

Die Fahrzeuge müssen

am 18.07.2025 von 15.00 Uhr bis ca. 19.00 Uhr

oder

am 19.07.2025 von 07.30 Uhr bis 09.00 Uhr



www.lueth-gbr.de

der Abnahmekommission vorgeführt werden, der sie hinsichtlich der Fahrsicherheit und Einhaltung der technischen Vorgaben überprüft Die Abnahme entbindet den Fahrer bzw. Beifahrer nicht von der Verantwortung für die Verkehrssicherheit seines Fahrzeuges.

Bei der Papier-Abnahme sind vorzulegen:

- Nennbestätigung für **Motorräder und Automobile**
- Führerschein
- Sturzhelm für Motorradfahrer und Beifahrer
- Nachweis der Haftpflichtversicherung KFZ-Schein, ggfs. Versicherungspolice bei im Ausland zugelassenen Fahrzeugen

4. TOURISTISCHE AUSFAHRTEN

Fahrt auf vorgeschriebener, ausgeschilderter Route. Da dieses eine historisch - touristische Veteranen-Veranstaltung ist und wir uns sehr bemühen, stark befahrene Straßen zu meiden, kann eine 100 % asphaltierte Strecke nicht garantiert werden, dieser Belag überwiegt jedoch (ca. 95 %). Die Ausschilderung erfolgt nach internationalem System:

ORANGEFARBENE SYMBOLE MIT FOLGENDEN FORMEN:

| | | |
|----------------|-------------------|----|
| VIERECK | - links abbiegen | →↑ |
| DREIECK | - geradeaus | → |
| KREIS | - rechts abbiegen | →↓ |

durch landschaftlich ausgesuchte Gegenden Schleswig-Holsteins. Die Strecken sind mit der selbst gewählten Durchschnittsgeschwindigkeit von max. 40 km/h zu durchfahren. Bei Bedarf können die Fahrer entsprechende Pausen

einlegen. **Durchfahrtskontrollen (DK's)** kontrollieren das Einhalten der vorgeschriebenen Strecke.



Der Pechvogel

FAHRVORSCHRIFTEN:

Die Veranstaltung wird gemäß den nachfolgenden Bestimmungen, welche sich die Teilnehmer durch die unterzeichnete Nennung unterwerfen durchgeführt:

- Straßenverkehrsordnung - StVO
- Strassenverkehrszulassungsordnung -StVZO
- dieser Ausschreibung
- evtl. Auflagen der Erlaubnisbehörde

Verstöße werden von der Polizei in den Fahrtunterlagen notiert; diese, sowie die eventuelle Verwicklung in einen Verkehrsunfall, sind von der betroffenen Person selber zu verantworten. Eventuelle Bußgelder müssen vom Teilnehmer bezahlt werden.

Haftung : Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer

a.) Verantwortlichkeit

Die Teilnehmer, Bewerber, Fahrer, Beifahrer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- oder strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss nach dieser Ausschreibung vereinbart wird.

b.) Haftungsverzicht

Die Teilnehmer, Bewerber, Fahrer, Beifahrer verzichten durch Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle und Schäden auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriff gegen

- den Veranstalter, dessen Beauftragte, Sportwarte und Helfer
- die Teilnehmer und deren Helfer sowie gegen eigene Helfer
- Behörden und irgendwelche anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen

Diese Vereinbarung wird mit Abgabe der Nennung an den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Verantwortlichkeit des Veranstalters.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten, erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadenersatzpflicht zu übernehmen. Im übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch Ausschreibung und Nennung nicht Haftungsausschluss vereinbart ist.



Mittagspause am Sonntag den 20.7 im Elbblick Brokdorf

Der **VFV**



Faszination
mobiler
Vergangenheit

Zentrales VFV-Sekretariat: Andrea Lapsit, Rosenweg 9a, 55294 Bodenheim. Tel: 06135-7045808,
Mobil: 0175-6612817, email: sekretariat@veteranen-fahrzeug-verband.de,
Sprechzeiten: Montags 10 - 12 Uhr und Donnerstags 18 - 20 Uhr

Die DURCHFAHRTSKONTROLLEN „ DK „ (Markierung der Pausenpunkte)

Die „DK's“ markieren die Pausenpunkte und sind durch deutliche **GELB/BLAUE SCHILDER rechts** an der Fahrbahn gekennzeichnet, die Teilnehmer bekommen ihre Kontrollkarten in den dafür vorgesehenen Feldern in der vordruckten Reihenfolge **1.-2.-3. usw.** durch einen Kontrollposten markiert.

EHREN-PREISE UND WERTUNGEN

Allgemein

Jeder Teilnehmer erhält am Ziel als Erinnerungsstück ein schon traditionelles Zinnmodell eines ausgesuchten Motorrades bzw. Automobil

Wertungen und Preise

Pro Klasse werden 3 „Concour's de Elegance Preise vergeben, welche neben dem Zustand des Motorrades auch die Kleidung und die Präsentation des Motorrades berücksichtigen.

Weiterhin werden vergeben

- den „VFV Norddeutschland Preis“ für den Gesamtsieger
- der LADIES PREIS
- der CHARLES GODFREY MEMORIAL Preis für die beste Präsentation
- der „OLDIE BUT GOOLDIE“ Preis für die Kombination des ältestem Fahrer mit Motorrad
- der PIONEER PREIS für das älteste Fahrzeug im Ziel
- der BELLE EPOCHE PREIS für die beste zeitgenössische Bekleidung
- der „NORDDEUTSCHLAND PERSONALITY“ Preis
- der BONHAMS – Cup für den besten ausländischen Teilnehmer
- der YOUNGSTER - Cup für den jüngsten Teilnehmer
- der „TROTZDEM – ANGEKOMMEN“ -Preis
- der YESTERDAYS - CUP für das Motorrad in besten Originalzustand
- die VISITOR – Trophy für den Teilnehmer mit der weitesten Anfahrt



*stillecht
macht's Spaß*

Dein Fachgeschäft und Onlineshop für Retro-Bekleidung

Fernruf: 030 - 43 66 48 89 • Paulsborner Straße 77 • 10709 Berlin - Halensee • www.retronia.de
Öffnungszeiten: Mi. - Fr. 11:00 - 19:30 Uhr • Sa. 11:00 - 16:00 Uhr

ZEITPLAN

Donnerstag 17.07.2025:

Ab 14.00 Camping-Einrichtungen am Elbe Ice Stadion D-25576 Brokdorf für Teilnehmer geöffnet.
18.00: Begrüßung der Brokdorfer Turmtour Teilnehmer

Freitag, den 18.07.2025.

Ab 09.00 Uhr Begrüßung der restlichen Brokdorfer Turmtour Teilnehmer, gemeinsames kleines Frühstück
Anschließend Start zur Brokdorfer Turmtour

Ab 14.00 Uhr - ca. 19.00 Uhr

Anmeldung, PAPIER- und TECHNISCHE-ABNAHME der Fahrzeuge am Elbe Ice Stadion

16:00 Uhr Rückkehr der Brokdorfer Turmtour Teilnehmer

19:00 Uhr: Zwangloser Eröffnungsabend mit „Willkommen“-Drink und Barbeque im Elbe Ice Stadion

Samstag, den 19.07.2025

Bis 09.00 Uhr: Ankunft der restlichen Teilnehmer

07.30 Uhr – 09.00 Uhr: Papier und technische Abnahmen

09.30 Uhr: Fahrerinstruktion, anschließend Eröffnung der Veranstaltung

10.00 Uhr Start jeweils 2 Motorräder in Intervallen von 1 Min. zum 1. Teil der Ausfahrt.

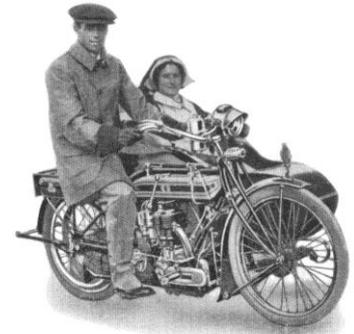
Mittagspause bei der Fahrzeug Sammlung Nico Rohde in Glüsing

sowie 2 weitere Pausen unterwegs

ca. 16:00 Uhr Rückkehr zum Ziel am Elbe Ice Stadium in Brokdorf

ab 19.00 Uhr Gemütlicher Abend mit gemeinsamen Abendessen und Tanz im Elbe Ice Stadion

Fahrerinstruktion für den 2. Tag, „gemütlicher Teil des Abends“



Sonntag, den 20.07.2025

9.30 Uhr Start jeweils 2 Motorräder in Intervallen von 1 Min., zum 2. Teil der touristischen Ausfahrt

Unterwegs eine Pause

13.00 Uhr Ankunft beim Hotel Sell Elbblick in Brokdorf Mittagspause

15.00 Uhr Ankunft am Elbe Ice Stadion

16:00 Uhr Siegerehrung und Verabschiedung

Montag 21.07.2025 „Sightseeing Tag“

Möglichkeit zum Schiffsfahrt auf dem Nord Ostsee Kanal oder Fahrt nach Hamburg mit Besichtigung der Miniaturwelt Wunderland und des Museumsschiff Peking im Hafendomuseum incl Hafenerundfahrt.

Bei Interesse bitte auf dem Nennformular ankreuzen

Bei einer Mindestanzahl von 20 Personen würden wir etwas organisieren

Campingplatz am Elbe Ice Stadion bis 12.00 Uhr geöffnet.



Miniatur Wunderland Hamburg



Museumsschiff „Flying P Liner“ Peking der Reederei Laeiz im Hamburger Hafendomuseum



www.yesterdays.nl

ANKAUF - VERKAUF
HISTORISCHER MOTORRÄDER

1890 - 1940

IMMER EINE GROSSE AUSWAHL

Wir kaufen vom Einzelstück bis zur kompletten Sammlung
BESUCHEN SIE UNS IM INTERNET ODER RUFEN SIE UNS EINFACH AN
Email office@yesterdays.nl Tel + 31 495 546054 Fax + 31 495 526763
Yesterdays V.O.F. Pannenweg 260 6031 RK Nederweert Holland

BESUCH NACH VORANMELDUNG – VERSAND WELTWEIT



willer

Kraftstoffe · Schmierstoffe · Heizöle

Im Verbund des



Partner von



Gutenbergstraße 80-86 · D - 24118 Kiel
Tel. +49 (0) 431 - 5 400 8-0 · Fax 5 400 8-13
info@antonwiller.de · www.antonwiller.de

Anton Willer Mineralölhandel GmbH & Co. KG · Postfach 45 68 · D - 24044 Kiel

Sonderthema“ des Klassik Motorrad Weekend „Norddeutschland“ 2025

Nach „Husqvarna“ und „Württembergia“ zu den Windmill Rallyes 2012 und 2018, dem „New Imperial“ World Meeting in Kaltenkirchen 2015 und den „Steuer und führerscheinfreien“ Motorrädern der Baujahre 1928-38 vor 2 Jahren möchten wir zu unserer 1985-2025 „Jubilee Edition“ die Freunde von Kurt Harries, Christian Willer und Stephan Rättsch mit Ihren Brough Superior Motorräder einladen. Weiterhin möchten wir Gelegenheit nutzen sie mit anderen verschieden „Twin“ Konstruktionen wie sie von BMW, DKW, Triumph, Wanderer, NSU, oder auch AJS, Royal Enfield, Husqvarna oder natürlich auch Indian und Harley Davidson, um nur einige zu nennen zu vergleichen.

George Brough begann 1921 in Nottingham seine in Handarbeit hergestellten Brough-Superior-Sportmotorräder zu produzieren, die in den späten 1920er und den 1930er Jahren die weltweit schnellsten Motorräder waren.

Die Typenbezeichnungen seiner Motorräder gaben die garantiert erreichbare Endgeschwindigkeit in Meilen an: die seitenventilgesteuerte SS 80 sollte gut 80 Meilen in der Stunde laufen, und die kopfgesteuerten Spitzenmodelle der SS100 schneller sein als Tempo 100 Meilen in der Stunde. Es ist nicht bekannt, dass jemals einer seiner Kunden Broughs Garantie in Anspruch hätte nehmen müssen - die Maschinen waren ohne Ausnahme schneller als die Typenangaben.



Hotelliste 12..Int. VFV Klassik Motorrad Weekend Norddeutschland

18.-20.07.2025 in Brokdorf

B & B = Bett und Frühstück, SR = Einzel Zimmer, DR = Doppel Zimmer,

For Germany dial 0049 and delete 0 on area code

| NAME des HOTEL | STRASSE | PLZ | ORT | TELF. | ANGEBOT | Ab € |
|---------------------------------------|------------------|-------|----------------------------|------------------------------|-----------|--------|
| Hotel Sell | Dorstr. 65 | 25576 | Brokdorf | 04829 9000 | B&B in SR | 70,00 |
| | | | | | B&B in DR | 100,00 |
| Magarethenhof | Dorfstr. 23 | 25572 | St. Margarethen | 04858 18806 | B&B in SR | 69,00 |
| | | | | | B&B in DR | 95,00 |
| Hotel Busch | Kohlmarkt 37-39 | 25554 | Wilster | 04823 8252 | B&B in SR | 60,00 |
| | | | | | B&B in DR | 75,00 |
| Hotel Stückers | Am Markt 7 | 25554 | Wilster | 04823 238 0176 60184360 | B&B in SR | 50,00 |
| | | | | | B&B in DR | 75,00 |
| Hotel Gästehaus Oh-lala | Deichstr. 23 | 25554 | Wilster | 04823 92935 0160 95124329 | B&B In SR | 55,00 |
| | | | | | B&B in DR | 75,00 |
| Landgasthaus Hotel Zum Dückerstieg | Dückerstieg 7 | 25554 | Neuendorf- Sachsenbande | 04823 929 29 | B&B in SR | 77,00 |
| | | | | | B&B in DR | 110,00 |
| Landgasthof Lüders | Humsterdorf 15 | 25599 | Wewelsfleth | 04829 1801 | B&B in SR | 59,00 |
| | | | | | B&B in DR | 81,00 |
| Pension W. Nagel | Hollenwettern 30 | 25576 | Brokdorf | 04829 901202 | B&B in SR | 60,00 |
| | | | | | B&B in DR | 60,00 |
| Zimmervermietung Hauke Hansen | Mühlengrung 18 | 25576 | Brokdorf | 0172 7821827 | SR | 40,00 |
| | | | | | DR | 60,00 |
| Best Pension | Herrenfeld 34 | 25348 | Glückstadt | 01590 6264612 | SR | 59,00 |
| | | | | | DZ | 89,00 |
| Hotel & Restaurant Christian IV | Am Markt 3 | 25348 | Glückstadt | 04124 8979790 | B&B in SR | 125,00 |
| | | | | | B&B in DR | 135,00 |

Weitere Hotels und Ferienwohnungen befinden sich in der näheren Umgebung in Brunsbüttel, Glückstadt und Itzehoe , siehe u.a. www.booking.com

CLASSIC

GTÜ



SERVICE MIT SELTENHEITSWERT.

Die Oldtimer- und Youngtimer-Experten der GTÜ erstellen für Sie kompetent und zuverlässig Wert- und Schadensgutachten. Außerdem bietet die GTÜ weitere Dienstleistungen an, wie die Hauptuntersuchung, H-Kennzeichen, Änderungsabnahme oder Vollgutachten.

www.gtue.de | www.gtue-classic.de

GTÜ-CLASSIC



Werte erhalten.

Optimal abgesichert. Und immer gut beraten.

- Jährliche Fahrleistung bis 10.000 km
- Beitragsvorteile ab 3 Klassikern, gegenseitige Beschädigung inklusive
- Absicherung bei Zusammenstoß mit Tieren aller Art
- Klassiker sind ohne Mindestwert versicherbar
- Beitragszahlung nur für zugelassene Klassiker
- Versicherung des Wiederherstellungswertes möglich
- OCC-Ruhe: Bis zu 18 Monate beitragsfreier Schutz

Alle Informationen unter occ.eu

OCC Wir versichern
Klassiker.



Sparkasse
Südholstein