

12. Int. Klassik Motorrad Weekend "Norddeutschland"

1985 - 2025 Jubilee Edition

für Motorräder bis 1955

18.07.2025 Start ab 09.00 Uhr/ Ziel ab 15.00 Uhr
Elbe Ice Stadion Brokdorf

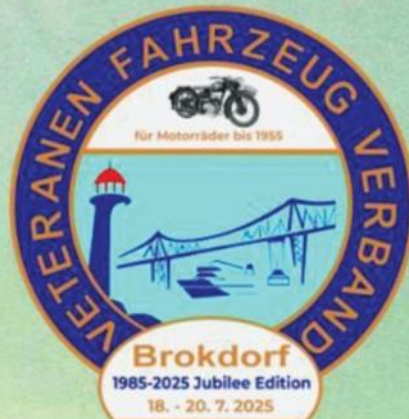
19.07.2025 Start ab 09.00 / Ziel ab 17.00
Elbe Ice Stadion Brokdorf

11.30-14.00 Glüsing Dorfstr. Sammlung N.Rohde
15.00-17.00 Fährhaus Burg/Dithmarschen

20.07.2025 Start ab 09.00/Ziel ab 15.00
Elbe Ice Stadion Brokdorf

11.00-13.00 Landwirtschaftsmuseum Meldorf
13.00-14.30 Hotel Sell Elbblick Brokdorf

18. - 20. 7. 2025
D-25576 Brokdorf
Elbe Ice Stadion



ZUSCHAUERPUNKTE



Einladungsklasse Automobile - 1945

www.vfnord.net

Liebe Veteranen-Motorrad-Freundinnen und Freunde,

nach unserem erfolgreichen „Umzug“ in das Elbe Ice Stadion, wo uns die Gemeinde Brokdorf im Jahre 2023 so herzlich empfangen hat, haben wir uns nun entschlossen, das 40. Jährige Jubiläum des Klassik Motorrad Weekend „Norddeutschland“ in diesem Jahr in Brokdorf zu feiern.

Das geänderte Veranstaltungsformat mit der separaten „Brokdorfer Turmtour“ vorab am Freitag hat sich bewährt, die neuen Streckenmöglichkeiten am Nord Ostsee Kanal, welche unseren historischen Motorrädern absolut entgegen kommen werden auch in diesem Jahr die Grundlage für nette und gesellige Ausfahrten bilden.

Mit den bewährten Kräften Birgit und Holger Christian, Peter Melchert, Uwe Karstens mit Familie und Dr. Martin Schenker wollen wir unserer „Norddeutschland“ Geschichte weiter schreiben und freuen über 125 Teilnehmer, die sich entschlossen haben unser Gast zu sein bei der

12. Int. Klassik Motorrad Weekend „N O R D D E U T S C H L A N D“
und vorab der Touristikausfahrt „Brokdorfer Turm Tour“
als „Jubilee Edition“ mit Start und Zielort am Elbe Ice Stadion in 25576 Brokdorf

wo wir die Gastfreundschaft der Gemeinde Brokdorf in gleich angenehmer Weise wie in den Jahren zuvor in Kaltenkirchen genießen dürfen mit dem großen Verständnis für unser gemeinsames Hobby, technisches Kulturgut zu bewahren und wie bei dieser Veranstaltung mit internationaler Beteiligung in Betrieb zu zeigen.

Auch in diesem Jahr dürfen wir wieder viele internationale Gäste begrüßen aus Dänemark, den Niederlanden und Großbritannien begrüßen. Ein ganz besonderes willkommen gilt unserem Ehrengast Mr. Phil Price aus Neuseeland, einem echten „TT-Rider“, welcher im August anlässlich der Classic TT auf der Isle of Man mit einem Velocette Motorrad starten wird. Bei uns lässt er es etwas gemütlicher angehen und wird mit einem englischen Ariel Motorrad die norddeutsche Tiefebene erkunden

In diesem Jahr bekommen wir zudem Verstärkung von unseren „Brough Superior Jungs“ Kurt Harries, Christian Willer und Stephan Rätsch. Sie bereichern die Veranstaltung mit dem Thema der Veranstaltung „Brough Superior Trifft die Twins“ und zeigen Ihre Brough's in Aktion. Auch unser 2. Ehrengast, Andy Feldmann vom „Funktionspunk“ wird mit einer Brough Superior an der Start gehen

Abgerundet wird das Thema mit einer Ausstellung besonderer „Twin Motorräder“ unter anderem aus der Sammlung von Christian Willer, welche anlässlich der Veranstaltung in der Eishalle zu bewundern sein wird.

Die „Jubilee Edition“ Ausgabe wird mit der Touristikausfahrt „Brokdorfer Turm Tour“ nach dem Vorbild der niederländischen „Borker Turm Tour“ am Freitag den 18.07.2025 beginnen. Verantwortlich werden Peter Melchert und Birgit und Holger Christian sein, welche Euch „Land und Leute „zwischen den Meeren“ vorstellen möchten. Das Wochenende wird den Fahrern der „alten“ Motorräder mit Riemenantrieb und „Stecktank“ schon aufgrund der Streckenführung am Nord-Ostseekanal gefallen. Am Samstag werden wir die Sammlung von Nico Rohde besuchen und am Nord Ostsee Kanal wieder einen Aussichtsstop einlegen. Am Sonntag werden wir wieder den Elbblick am Hotel Sell genießen und zum Abschluss Mathias Ibs in seinem Museum besuchen.

Die Hauptantriebskräfte für die Vorbereitungsarbeiten kommen jedoch von Euch allen, unseren Teilnehmern aller bisherigen Veranstaltungen, Ihr seid herrliche Gäste und wir freuen uns Euch alle wieder zu sehen . Ein ganz persönlicher Dank an unserem lieben Freund Horst Klett aus Bayern, er ist schon seit 1971 immer bei allen Veranstaltungen bei uns dabei und er zeigt uns dieses Mal ein ganz besonderes „Helios“ Motorrad. Wir, das Organisationsteam, und unsere Freunde und Helfer, die wir immer noch, in dankenswerter Weise haben, werden unser Bestes geben, damit Ihr mit Euren historischen Motorrädern ob „solo“ oder mit Seitenwagen oder gar als „Threewheeler“ oder Automobil zusammen mit gleichgesinnten Freunden aus anderen Ländern, einige schöne Tage in der Gemeinde Brokdorf mit touristischen Fahrten und einem ansprechendem Rahmenprogramm erleben könnt.

Heinz Kindler, Gebietsrepräsentant
Veteranen Fahrzeug Verband e.V.
Birgit & Holger Christian
Peter Melchert
Uwe Karstens und Familie
Dr. Martin Schenker



**2. Touristikausfahrt „Brokdorfer Turmtour“
und der
12. Int. Klassik Motorrad Weekend „Norddeutschland“
“1985-2025„Jubilee Edition“
mit einer Einladungsklasse für Automobile bis zum Jahr 1945**

unter internationaler Beteiligung als touristische Veranstaltung

VERANSTALTERADRESSE:

**12. Int. Klassik Motorrad Weekend „Norddeutschland“
Heinz Kindler
Bramstedter Landstr. 8c
D- 24640 Schmalfeld
Tel.: 0049(0) 4191 – 4660
Mobile: 0049(0) 171 4945203
email: HeinzKindler@aol.com**

INTERNET – ZUGANG:

www.vfnord.net

DAS ORGANISATOREN - TEAM :

**Heinz Kindler
Dr. Martin Schenker
Birgit & Holger Christian
Peter Melchert
Uwe Karstens und Familie**

alles in Zusammenarbeit mit vielen Helferinnen und Helfern von der V.F.V. Sektion „NORDDEUTSCHLAND“ und anderen Freundeskreisen, **ohne die es nie gehen würde.**

Hartlich willkommen
in unse schöne
Gemeen
“Brochdörp” an de Elv



ZEITPLAN

Donnerstag 17.07.2025

Ab 14.00 Camping-Einrichtungen am Elbe Ice Stadion D-25576 Brokdorf für Teilnehmer geöffnet.

20.00: Begrüßung der Brokdorfer Turmtour Teilnehmer

Freitag, den 18.07.2025.

Ab 09.00 Uhr Begrüßung der restlichen Brokdorfer Turmtour Teilnehmer

10.30 Start zur Brokdorfer Turmtour über 95 km mit Pausen in Arkebek und am Restaurant Kanal 33 am NO Kanal

Ab 16.00 Rückkehr der Teilnehmer

Ab 15.00 Uhr - ca. 19.00 Uhr

Anmeldung, PAPIER- und TECHNISCHE-ABNAHME der Fahrzeuge am Elbe Ice Stadion

19:30 Uhr: Zwangloser Eröffnungsabend und Vorstellung der Teilnehmer mit „Willkommen“-Drink und

Barbeque im Elbe Ice Stadion

Samstag, den 19.07.2025

Bis 08:30 Uhr:Ankunft der restlichen Teilnehmer

07.30 Uhr – 8:30 Uhr: restliche Papier und technische Abnahmen

Ab 08.00 Uhr Frühstück für angemeldete Teilnehmer im Elbe Ice Stadion

09.00 Uhr: Fahrerinstruktion, anschließend Eröffnung der Veranstaltung

Ab 09.20 Uhr Start jeweils Fahrzeugen in Intervallen von 1 Min. zum 1. Teil der Ausfahrt mit Pausen in Oldenbüttel , sowie der Sammlung **Nico Rohde in Glüsing.**

ca. 15:00 Uhr Ankunft NO Kanal Viewpoint und Kaffeepause Fährhaus Burg/Dithmarschen

Anschließend Rückkehr zum Elbe Ice Stadium in Brokdorf

ab 19.30 Uhr Gemütlicher Abend mit gemeinsamen Abendessen und Tanz im Elbe Ice Stadion

Fahrerinstruktion für den 2. Tag, „gemütlicher Teil des Abends“

Sonntag, den 20.07.2025

9.20 Uhr Start jeweils 2 Fahrzeugen in Intervallen von 1 Min., zum 2. Teil der touristischen Ausfahrt

Unterwegs eine Pause von ca. 60 Min am Landwirtschaftsmuseum in Meldorf

13.00 Uhr Ankunft beim Hotel Sell Elbblick in Brokdorf Mittagspause

anschließend Besuch beim Motorradmuseum Ibs in Osterbünge.

ca. 15.00 Uhr Ankunft am Elbe Ice Stadion

ca. 16:00 Uhr Siegerehrung und Verabschiedung

ZUSCHAUERPUNKTE

18.07.2025 Start ab 09.00 Uhr/ Ziel ab 15.00 Uhr
Elbe Ice Stadion Brokdorf

19.07.2025 Start ab 09.00 / Ziel ab 17.00
Elbe Ice Stadion Brokdorf

11.30-14.00 Glüsing Dorfstr. Sammlung N.Rohde
15.00-17.00 Fährhaus Burg/Dithmarschen

20.07.2025 Start ab 09.00/Ziel ab 15.00
Elbe Ice Stadion Brokdorf

11.00-13.00 Landwirtschaftsmuseum Meldorf
13.00-14.30 Hotel Sell Elbblick Brokdorf

CARSTEN MÜLLER

MITGLIED DES DEUTSCHEN BUNDESTAGES

STELLVERTRETENDER VORSITZENDER DES AUSSCHUSSES FÜR RECHT UND VERBRAUCHERSCHUTZ

MITBEGRÜNDER UND VORSITZENDER DES PARLAMENTSKREISES
AUTOMOBILES KULTURGUT IM DEUTSCHEN BUNDESTAG (PAK)

Liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer des 12. VFV Klassik Motorrad Weekend
„Norddeutschland, 1985-2025 Jubilee Edition“,
liebe Freundinnen und Freunde historischer Motorräder und Fahrzeuge,

ich freue mich sehr, Sie alle zum 12. VFV Klassik Motorrad Weekend „Norddeutschland, 1985-2025 Jubilee Edition“ begrüßen zu können. Ich bin sehr froh, dass diese Veranstaltung nach der herzlichen Aufnahme der Gemeinde Brokdorf im Jahr 2023 wieder in der Gemeinde stattfindet. Es freut mich besonders, dass die VFV Klassik Motorrad Weekend „Norddeutschland“ in ihrem 40. Jubiläumsjahr in der Gemeinde Brokdorf zurückkehrt und sich ein Verbund zu bilden scheint. Die tollen Eindrücke und Erfahrungen der 11. VFV Klassik sowie die Rückkehr in diesem Jahr tragen den Samen einer neuen Standorttradition in sich.

Diese mehrtägige VFV Klassik Motorrad Weekend "Norddeutschland" ist ein fester Bestandteil und Institution im Kalender der Freundinnen und Freunde historischer Zweiräder geworden – über die Grenzen der Region, des Landes und sogar des Kontinents hinaus. Dank des unentwegten Einsatzes des Organisationsteams um Heinz Kindler und dem VFV finden sich bei jeder Ausgabe der VFV Klassik Motorrad Weekend Oldtimerenthusiasten aus aller Welt, die die zweirädrigen Schätze durch Norddeutschland bewegen und sich den norddeutschen Fahrtwind ins Gesicht wehen lassen. In diesem Jahr ist wahrscheinlich der Rekord der längsten Anreise für längere Zeit gesetzt, nachdem zur Jubiläumsausgabe ein Teilnehmer aus Neuseeland erwartet wird. Damit sind die Anreisestreckenrekorde vorheriger Ausgaben, mit Teilnehmerinnen und Teilnehmer aus Australien noch einmal überboten. Das ist ein toller Bonus für das Orgateam im Jubiläumsjahr, sind sie doch mit jeder neuen Ausgabe der VFV Klassik Motorrad Weekend vor die Herausforderung gestellt, dass die Nachfrage nach Startplätzen höher ist, als die verfügbare Anzahl.

Ab dem 18. Juli werden an der 12. Ausgabe 120 historische Motorräder und etwa 15 Automobile der Baujahr 1905 bis 1955 teilnehmen. Das selbst die jüngste Maschine schon mindestens 70 Jahre alt ist und die älteste stolze 120 Jahre über die Straßen rollt, ringt mir große Ehrfurcht ab – vor den Ingenieuren und Herstellern, die sie entwickelten und bauten, der Szene, die sie pflegen und warten sowie den Besitzerinnen und Besitzern, die sie immer wieder erlebbar auf die Straßen bringen und fahren. Diese Schätze, ob historisches Motorrad, Auto, Bus oder Nutzfahrzeug, weiter auf unseren Straßen zu sehen und so das technische und historische Erbe zu bewahren, ist mein Anreiz für den weiteren politischen und gesellschaftlichen Einsatz für Young- und Oldtimer. Bereits im Mai 2009

Berlin
Platz der Republik 1
11011 Berlin
T: 030 227 73298
F: 030 227 76298
carsten.mueller@bundestag.de

Braunschweig
Gieselerwall 2
38100 Braunschweig
T: 0531 60186980
F: 0531 60186981
carsten.mueller.ma06@bundestag.de

www.carsten-mueller.com

CARSTEN MÜLLER

MITGLIED DES DEUTSCHEN BUNDESTAGES

STELLVERTRETENDER VORSITZENDER DES AUSSCHUSSES FÜR RECHT UND VERBRAUCHERSCHUTZ

MITBEGRÜNDER UND VORSITZENDER DES PARLAMENTSKREISES
AUTOMOBILES KULTURGUT IM DEUTSCHEN BUNDESTAG (PAK)

haben wir daher den interfraktionellen Parlamentskreis Automobiles Kulturgut im Deutschen Bundestag (PAK) gegründet. Unter dem Motto „agieren statt reagieren“ treffen sich seither die Mitglieder zwei- bis dreimal im Jahr mit etwa 70 Gästen aus Wirtschaft, Medien, Verbänden, Wissenschaft und der Oldtimerszene, um sich auszutauschen, um Problematiken im Oldtimerbereich frühzeitig zu erörtern und Lösungen zu finden. Auch dank des Einsatzes vom VfV und Heinz Kindler sind Themen rund um historische Motorräder regelmäßig auf den Tagesordnungen. Immer wieder gelingt es uns, kleine und größere Erfolge zu erzielen, etwa bei der Erteilung kleiner Motorradkennzeichen, der Verankerung von Regelungen für den Einsatz abnehmbarer Geschwindigkeitsmesser und LED-Beleuchtungen oder bei Einfahrtbeschränkungen. Unser gemeinsames Ziel ist es, historische Fahrzeuge weiter nutzen zu können, denn sie sind so viel mehr als bloßes Mobilitätswerkzeug: Historische Fahrzeuge sind historisches Kulturgut und rollende Zeugnisse ingenieurstechnischer und handwerklicher Fertigkeiten, sie stiften Identität und Gemeinschaft und die Old- und Youngtimer-Branche ist ein bedeutender Wirtschaftszweig.

Doch unser gemeinsamer Einsatz ist weiter erforderlich: Trotz der anhaltend großen Sympathien und schönen Erinnerungen, die fahrende Oldtimer bei der überwiegenden Mehrzahl der Menschen weiterhin wecken, nehmen Diskussionen und die häufig rein ideologisch geführten Auseinandersetzungen zu. Die Gegner versuchen historische Fahrzeuge auf zwei und vier Rädern fast ausschließlich mit sich wiederholenden, falschen Behauptungen von den Straßen zu verbannen. Fast immer gelingt es, die falschen Aussagen mit Fakten und statistischen Werten umgehend zu entkräften. Aber dennoch bleibt es sehr ratsam, dass wir alle stets verantwortungsbewusst und rücksichtsvoll fahren. Die einschlägigen Leitfäden der Branche sind bekannt. Denn um unser Kulturgut künftig auf den Straßen erlebbar zu halten, ist und bleibt es neben allen sachlichen Argumenten wichtig, die Sympathien und Faszination in der Gesellschaft zu erhalten und für die Zukunft zu pflegen.

Liebe Freundinnen und Freunde, sehr geehrte Damen und Herren, ich wünsche Ihnen eine schöne, erfolgreiche sowie pannen- und unfallfreie Fahrt mit zahlreichen unvergesslichen Eindrücken entlang des Nord-Ostsee-Kanals und der Küste. Genießen Sie die Ausfahrten, die hoffentlich vielen begeisterten Blicke an der Strecke und vor allem die gemeinsame Zeit und die gemeinsamen Momente mit allen anderen Teilnehmerinnen und Teilnehmern. Ich wünsche Ihnen eine sichere Fahrt und hauptsächlich viel Spaß auf der 12. VfV Klassik Motorrad Weekend „Norddeutschland, 1985-2025 Jubilee Edition“.

Ihr



Carsten Müller

Berlin, 7. Juli 2025

Bonhams | Cars

MOTORCYCLES

ENTRIES INVITED | CONSIGN TODAY | CLOSING DATE: FRIDAY 5 SEPTEMBER

1937 VINCENT-HRD 998CC SERIES-A RAPIDE
€210,000 - 280,000 *

1929 BROUGH SUPERIOR 996CC SS100
€185,000 - 230,000 *



The Autumn Stafford Sale

The Classic Motorcycle Mechanics Show

Stafford | 11 - 12 October 2025



**BRING YOUR MOTORCYCLE TO BONHAMS,
WE'LL SELL IT TO THE WORLD.**

Visit bonhams.com/motorcycles, pick up the phone,
or drop us an email to:

- REQUEST A COMPLIMENTARY AUCTION VALUATION
- FOR DETAILS OF YOUR NEAREST SPECIALIST
- TO DISCUSS SELLING AND BUYING AT AUCTION
- TO DISCUSS YOUR PROBATE VALUATIONS
- FOR WILL AND ESTATE PLANNING

ENQUIRIES

Bonhams Motorcycles
Milton Keynes (Head Office)
+44 (0) 20 8963 2817
motorcycles@bonhams.com

 @BonhamsBikes

* For details of the charges payable in addition to the final hammer price, please visit bonhams.com/buyersguide

www.yesterdays.nl
ANKAUF - VERKAUF
HISTORISCHER MOTORRÄDER
1890 - 1940

IMMER EINE GROSSE AUSWAHL

Wir kaufen vom Einzelstück bis zur kompletten Sammlung

BESUCHEN SIE UNS IM INTERNET ODER RUFEN SIE UNS EINFACH AN

Email office@yesterdays.nl Tel + 31 495 546054 Fax + 31 495 526763
Yesterdays V.O.F. Pannenweg 260 6031 RK Nederweert Holland



willer

Kraftstoffe · Schmierstoffe · Heizöle

Im Verbund des



Partner von



Gutenbergstraße 80-86 · D - 24118 Kiel
Tel. +49 (0) 431 - 5 400 8-0 · Fax 5 400 8-13
info@antonwiller.de · www.antonwiller.de

Anton Willer Mineralölhandel GmbH & Co. KG · Postfach 45 68 · D - 24044 Kiel

Starterliste 2. Brokdorfer Turmtour 18.07.2025

10.30	1	1904	Wanderer	320	Peter Peschken
10.30	2	1910	Wanderer	400	Frederik Peschken
10.31	3	1922	Herko	240	Jochen Kleine
10.31	4	1917	NSU	500	Horst Kinkelbur
10.32	5	1927	Zündapp EM249	249	Siegbert Straßburg
10.32	6	1921	BSA	1000	Johannes Götze
10.33	7	1941	Victoria	99	Markus Kepke
10.33	8	1924	Douglas	348	Thomas Pfuhl
10.34	9	1923	Austral	185	Jan Hansen
10.34	10	1931	Triumph	500	MarchHansen
10.35	11	1927	D-Rad	500	Holger Wegmann
10.35	12	1926	Peugeot	350	Ralf Ebel
10.36	13	1924	Triumph SD	550	Michael Schwitzer
10.36	14	1927	Victoria	596	Helmut Banken
10.37	15	1930	MG M Type	847	Volker Tilly
10.37	16	1921	Ariel	800	Markus Nikot
10.38	17	1937	NSU	200	Walter Hirth
10.38	18	1924	D-Rad	500	Joachim Brüggow
10.39	19	1926	D-Rad	500	Michael Bölter
10.39	20	1928	D-Rad	500	Veit Mathias Hanisch
10.40	21	1932	NSU	201	Andreas Knerr
10.40	22	1931	B.M.W. R2	198	Gabriela Braeckel
10.41	23	1931	D-Rad	500	Thomas Braeckel
10.41	24	1937	Mercedes- Benz	170V	Uli Köhler
10.42	25	1940	Citroen	11CV	Bernhard Buchwald
10.42	26	1939	BMW	326	Fred Norbert Schreib
10.43	27	1927	B.S.A	500	Bent Christensen
10.43	28	1932	Matchless	500	Leif R. Jakobsen
10.44	29	1927	B.M.W. R42	500	Tim Kampschulte
10.44	30	1929	B.S.A.	770	Karl –E. Brejnbjerg
10.45	31	1953	B.M.W R51	500	Bruno Lamersdorf
10.45	32	1933	MG J3	746	Oliver Renzow
10.46	33	1930	Indian	600	Mathias Ibs
10.46	34	1936	Scott	500	Stephanie Albrecht
10.47	35	1929	Scott	596	Peter Schmidt
10.47	36	1953	Adler M250	250	Teddy Vogel
10.48	37	1929	Frischauf	500	Rudolf Schumacher
10.48	38	1929	Esch Rekord	500	Horst Nordmann
10.49	39	1930	Matchless	400	Chris J.H.Bekkenkamp
10.49	40	1938	N.S.U. 501 OSL	500	Bernd Ahnendorp
10.50	41	1932	Terrot	350	Dick Berendsen
	42	1924	Harley Davidson	1000	Christian Buchwalder
10.50	43	1931	Rex (S)	600	Jörg Schröder
10.51	44	1940	Victoria	247	Jörn Leu
10.51	45	1929	Royal Enfield	976	Rico Neumann
10.52	46	1928	A.J.S K1	800	Christian Schmidt
10.53	47	1927	A.J.S H8	498	Peder Hansen
10.54	48	1938	D.K.W.	500	Kristian Harden
10.54	49	1952	D.K.W.	244	Rudokf Gläßner
10.55	50	1932	F.N-	348	Gerd Huismann
10.55	51	1943	Royal Enfield	350	Helmut Gehlen
10.56	52	1935	Brough Superior	800	Stephan Rätsch
10.56	53	1944	Nimbus	750	Gunter Brandt
10.57	54	1954	Cemec	750	Hans Jürgen Conrad
10.58	55	1933	Morgan	1100	Peter Gellert
10.58	56	1951	Vincent	998	Jochen Kleine
10.59	57	1955	Zündapp	598	Michael Ledder
10.59	58	1927	Harley Davidson	1000	Peter Melchert

11.00	59	1929	Indian	600	Holger Christian
11.00	60	1930	New Imperial	350	Uwe Karstens

Streckenplan 2. Turmtour Brokdorf – NSU Motorrad Sammlung Krogmann Arkebek-Kanal 33 Hohenhörn- Brokdorf



INGENIEURBÜRO

Lüth* & Kindler GmbH & Co. KG



Ingenieur- und Sachverständigenbüro für Fahrzeugtechnik



Sachverständige Dienstleistungen

- Schadengutachten
- Fahrzeugbewertungen
- Techn. Gutachten
- Wertgutachten für Oldtimer
- Restaurationsbegleitung

Fahrzeugprüfungen im Namen und für Rechnung der GTÜ mbH

- Hauptuntersuchung gem. §29 StVZO
- UMA gem. §47a StVZO
- Änderungsabnahme gem. §19.3 StVZO
- Sicherheitsprüfungen gem. §29 StVZO
- H-Kennzeichnung gem. §23 StVZO

Hauptprüfstelle Kaltenkirchen

Tel.: 04191 894 56
Kisdorfer Weg 34
24568 Kaltenkirchen
www.lueuth-gbr.de

Prüfstelle Itzstedt

Tel.: 04535 515 33 22
Schafskoppel 5
23845 Itzstedt
info@lueuth-gbr.de



*öffentlich bestellt und vereidigter
Sachverständiger in der



Teilnehmerliste 12. Int Klassik Motorrad Weekend „Norddeutschland“ 19./20.07.25

1	1927	Dodge Brothers	3000	Spies	Dr. Joachim
2	1929	Ford A	3200	Bahrke	Klaus
3	1955	Rex/Riemen	49	Welle	Johannes
4	1904	Peugeot	234	Welle	Mathias
5	1904	Wanderer	320	Peschken	Peter
6	1904	Griffon	353	Hammerschlag-Mäsgen	Jürgen
7	1910	Wanderer	404	Peschken	Frederik
8	1903	Allright	330	Nordmann	Horst
9	1922	Herko	200	Kleine	Jochen
10	1912	F.N. 4 Zyl.	498	van Kaick	Marcus
11	1917	N.S.U Heeresmodell	500	Kinkelbur	Horst
12	1927	Zündapp EM 249	249	Straßburg	Siegbert
13	1937	Victoria KR15	143	Beckedorf	Roland
14	1939	Geier	98	Schwirkschlies	Thomas
15	1921	B.S.A Kolonial Swg	1000	Götze	Johannes
16	1941	Victoria Fix Sport	99	Kepke	Markus
17	1922	Helios / BMW	500	Klett	Horst
18	1924	Douglas SW	350	Pfuhl	Thomas
19	1923	Austral (F)	185	Hansen	Jan
20	1931	Triumph Coventry	500	Hansen	Marc
21	1927	D Rad R06 Swg.	500	Wegmann	Holger
22	1926	Peugeot	350	Ebel	Ralf
23	1924	Triumph SD	550	Schwitzer	Michael
24	1927	Hulla /DKW	206	Böttjer-Rasch	Anke
25	1929	Hulla/Jap	300	Rasch	Holger
26	1927	Victoria KR 6A	586	Banken	Helmut
27	1925	Amilcar CS	1100	Hinsch	Bettina
28	1930	MG M Type	847	Tilly	Volker
29	1922	Austro Daimler Sascha	1049	Von Raffay	Arianne
30	1917	Royal Enfield Typ 180	1000	John	Michael
31	1928	Imperia	496	Linke	Nadine
32	1921	Ariel	800	Nikot	Markus
33	1927	N.S.U	500	Hein	Oliver
34	1931	D.K.W Block 200A	200	Urban	Michael
35	1936	DKW SB 200	200	Stratil	Daniel
36	1937	N.S.U. ZDB201	200	Hirth	Walter

37	1936	B.M.W. R2	198	Dahms	Bärbel
38	1936	B.M.W. R4	398	Krüger	Holger
39	1928	Schüttoff	350	Klenner	Lothar
40	1938	N.S.U. ZDB 201	198	Herdin	Claudia
41	1938	N.S.U. ZDB 201	198	Harbeck	Christian
42	1928	D-Rad R0/6	500	Bruchmann	Colin
43	1930	Terrot HST 350	350	Gütgemann	Peter
44	1924	D-Rad R 0/4	500	Brüggow	Joachim
45	1926	D-Rad R 0/4	500	Bölter	Michael
46	1928	D-Rad R0/6	500	Hanisch	Veit Mathias
47	1932	N.S.U. S201	201	Knerr	Andreas
48	1931	B.M.W. R2	198	Braeckel	Gabriela
49	1931	D-Rad R10	500	Braeckel	Thomas
50	1937	Mercedes-Benz 170V	1700	Köhler	Uli
51	1940	Citroen 11CV BL	2000	Buchwald	Bernhard
52	1939	B.M.W 326	2000	Schreib	Fred Norbert
53	1925	B.S.A. Colonial G25	1000	Lewe	Ronny
54	1928	N.S.U. 501 T	500	Lewe	Robin
55	1927	B.S.A.	500	Christensen	Bent
56	1926	Harley Davidson	1000	Hansen	Ole
57	1931	Indian Scout 101	600	Egedal	Jörn
58	1932	Matchless C/S 500	500	Jakobsen	Leif Roed
59	1927	B.M.W. R42	750	Kampschulte	Tim
60	1928	B.M.W R63	745	Mälzer	Gerd
61	1928	Ardie	750	Hacker	Hartmut
62	1929	B.S.A	770	Brejnbjerg	Karl Erik
63	1952	Husqvarna	120	Plaumann	Martin
64	1930	Triumph TWN	500	Schönfeldt	Nils
65	1929	Ardie TM 500	500	Schwarzer	Jörg
66	1929	Ardie TM 500	500	Kellermann	Stephan
67	1932	Triumph /TWN	500	Mix	Thomas
68	1929	Imperia 500H	500	Röse	Mathias
69	1940	B.M.W R35	340	Baume	Maik
70	1953	B.M.W R51/3	500	Lamersdorf	Bruno
71	1938	Adler Typ 10 Autobahn	2500	Holst M.-Henning	
72	1933	M.G. J3	750	Renzow	Oliver
73	1948	B.M.W R35	350	Pöhlmann	Katja

74	1940	B.M.W R12	750	Thäle Dietmar
75	1930	Indian 101 Scout	600	Ibs Mathias
76	1936	Scott Flying Squirrel	500	Albrecht Stephanie
77	1929	Scott Flying Squirrel	596	Schmidt Peter
78	1943	Adler M 250	247	Vogel Teddy
79	1931	F.N. M90	500	Zichner Dr. Ralf
80	1931	F.N.	350	Dierks Heinz
81	1928	F.N M 70	350	Schilling Marko
82	1929	Frishauf T500 /Küchen	500	Schumacher Rudi
83	1929	Esch Rekord	500	Nordmann Horst
84	1930	Matchless Silver Arrow	400	Bekkenkamp Chris JH
85	1938	N.S.U 501 OSL	500	Ahnendorf Bernd
86	1932	Terrot HST	350	Berendsen Dick
87	1940	B.S.A WM 20	500	Bruggink Gerrit
88	1931	Rex(S)	600	Schröder Jörg
89	1940	Victoria KR25S	247	Leu Jörn
90	1929	Royal Enfield 182	976	Neumann Rico
91	1928	A.J.S. K1	800	Schmidt Christian
92	1928	Royal Enfield	500	Brehmer Jürgen
93	1936	D.K.W. SB 500 Swg.	500	Fleischfresser Dr. Carsten
94	1927	A.J.S H8	498	Hansen Peder
95	1938	D.K.W. SB500	500	Harden Kristian
96	1932	F.N. M70	348	Huismann Gerd
97	1952	D.K.W RT250 H	250	Gläßner Rolf
98	1936	Monet Goyon	500	Thurn Axel
99	1937	B.S.A	500	Koch Uwe
100	1937	B.M.W R5	500	Günther Tilo
101	1937	Velocette KTS	348	Rath Thomas
102	1939	D.K.W NZ350	350	Stammerjohann Jens
103	1953	B.M.W R25/2	250	Tilse Lothar
104	1924	Harley Davidson FE24	1000	Buchwalder Christian
105	1936	Tornax S60	600	Gorres Ralf
106	1943	Royal Enfield WD-CO	350	Gehlen Helmut
107	1942	Harley-Davidson WL	749	Meyer Steffen
108	1927	Harley-Davidson	1000	Melchert Peter
109	1929	Indian Scout	600	Christian Holger
110	1928	Bugatti Typ 44	3000	Deitlaff Thomas

111	1936	B.M.W 326	2000	Jacobs	Jochen
112	1934	Velocette	350	Clausen	Cordula
113	1935	Ariel Red Hunter	500	Price	Phil
114	1932	Velocette	350	Warneke	Cord
115	1939	Brough Superior	1000	Harries	Kurt
116	1935	Brough Superior	800	Rätsch	Stephan
117	1928	Brough Superior	1000	Feldmann	Andy
118	1933	Brough Superior	1000	Willer	Christian
119	1938	Triumph Speed Twin	500	Willer	Emil
120	1952	Triumph Speed Twin	500	Cooke	Michael
121	1954	Cemec L7	750	Conrad	H.-Jürgen
122	1951	Vincent Rapide Swg	998	Kleine	Jochen
123	1955	Zündapp KS 601 Sport	601	Ledder	Michael
ORG	1928	B.M.W R62	745	Kindler	Heinz
ORG	1931	New Imperial	348	Karstens	Uwe



Ihr Partner für KFZ-Technik

**KFZ-Meisterbetrieb • Reparatur aller Fabrikate
An-/Verkauf von Oldtimern**

Schmiedeberg 3 · 24629 Kisdorf

Tel. 04193 - 754 844 · Fax 04193 - 754 845 · Mobil 0172 - 401 53 90

E-Mail info@sh-mobile.de · www.sh-mobile.de

Streckenplan Samstag 19.07.25 Brokdorf-Oldenburg- Glüsing- Fährhaus Burg- Brokdorf





Hier finden Sie uns:

HAMBURG

Wendenstraße 248
Ausschläger Weg 49
Friedrich-Ebert-Damm 319
Poppenbütteler Bogen 33
Kampweg 3

AHRENSBURG

An der Strusbek 4

HALSTENBEK

Gärtnerstraße 165

BERLIN

Salzufer 8

FRANKFURT

Hanauer Landstraße 196



Autohaus Günther GmbH - Ihr Partner rund ums Fahrzeug

www.guenther-gruppe.de

Streckenplan Sonntag 20.07.25 Brokdorf-Meldorf –Brokdorf Hotel Sell. Osterbunge- Brokdorf EIS



CLASSIC

GTÜ



SERVICE MIT SELTENHEITSWERT.

Die Oldtimer- und Youngtimer-Experten der GTÜ erstellen für Sie kompetent und zuverlässig Wert- und Schadensgutachten. Außerdem bietet die GTÜ weitere Dienstleistungen an, wie die Hauptuntersuchung, H-Kennzeichen, Änderungsabnahme oder Vollgutachten.

www.gtue.de | www.gtue-classic.de

GTÜ-CLASSIC

Sonderthema“ des Klassik Motorrad Weekend „Norddeutschland“ 2025

Nach „Husqvarna“ und „Württembergia“ zu den Windmill Rallyes 2012 und 2018, dem „New Imperial“ World Meeting in Kaltenkirchen 2015 und den „Steuer und führerscheinfreien“ Motorrädern der Baujahre 1928-38 vor 2 Jahren möchten wir zu unserer 1985-2025 „Jubilee Edition“ die Freunde von Kurt Harries, Christian Willer und Stephan Rätsch mit Ihren Brough Superior Motorräder ganz herzlich begrüßen.

Weiterhin möchten wir Gelegenheit nutzen sie mit anderen verschieden „Twin“ Konstruktionen wie sie von BMW, DKW, Triumph, Wanderer, NSU, oder auch AJS, Royal Enfield, Husqvarna oder natürlich auch Indian und Harley Davidson, um nur einige zu nennen zu vergleichen.

George Brough begann 1921 in Nottingham seine in Handarbeit hergestellten Brough-Superior-Sportmotorräder zu produzieren, die in den späten 1920er und den 1930er Jahren die weltweit schnellsten Motorräder waren.

Die Typenbezeichnungen seiner Motorräder gaben die garantiert erreichbare Endgeschwindigkeit in Meilen an: die seitenventilgesteuerte SS 80 sollte gut 80 Meilen in der Stunde laufen, und die kopfgesteuerten Spitzenmodelle der SS100 schneller sein als Tempo 100 Meilen in der Stunde. Es ist nicht bekannt, dass jemals einer seiner Kunden Brouchs Garantie in Anspruch hätte nehmen müssen – die Maschinen waren ohne Ausnahme schneller als die Typenangaben.





Der Veteranen-Fahrzeug-Verband und seine Vorteile



Ihre politische Interessensvertretung in Berlin & Brüssel:
Für die Fahrzeuge von gestern auf den Straßen von morgen.



VFV- INFO Verbandsmagazin; 4x jährlich mit Beiträgen und technischen
Informationen aus der Welt der Oldtimer



Restaurierungsseminare und technische Hilfe



Vergünstigter Zugang zu Produkten und Informationen unserer
Kooperationspartner



Ermäßigte Lizenzen & Gebühren bei unseren Motorsportveranstaltungen



Gemeinschaft: VFV Motorrad- & Automobil-Forum



Gemeinschaft: Regionale Stammtische & Ansprechpartner

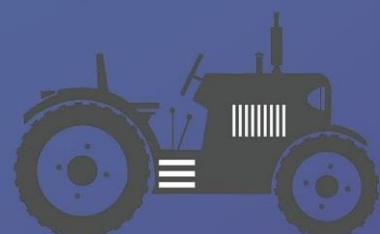
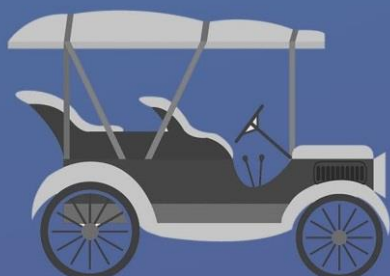


Unterstützung: Hilfe bei Fragen rund um das Hobby -
das VFV-Archiv und die Markenreferenten



Präsenz auf Großveranstaltungen, Durchführung von Events

Werden Sie Mitglied unter www.veteranen-fahrzeug-verband.de



EHREN-PREISE UND WERTUNGEN

Allgemein

Jeder Teilnehmer und die Veloziped Fahrer erhält am Ziel als Erinnerungsstück ein schon traditionelles Zinnmodell eines ausgesuchten Motorrads bzw. Automobils der Zingiesserei Schweitzer Zinn aus Diessen am Ammersee

Wertungen und Preise

Pro Klasse werden 3 „Concour's de Elegance Preise vergeben, welche neben dem Zustand des Motorrads auch die Kleidung und die Präsentation des Motorrads berücksichtigen.

Weiterhin werden vergeben

- den „VFV Norddeutschland Preis“ für den Gesamtsieger
- der LADIES PREIS
- der CHARLES GODFREY MEMORIAL Preis für die beste Präsentation
- der „OLDIE BUT GOOLDIE“ Preis für die Kombination des ältesten Fahrer mit Motorrad
- der PIONEER PREIS für das älteste Fahrzeug im Ziel
- der BELLE EPOCHE PREIS für die beste zeitgenössische Bekleidung
- der „NORDDEUTSCHLAND PERSONALITY“ Preis
- der BONHAMS – Cup für den besten ausländischen Teilnehmer
- der YOUNGSTER - Cup für den jüngsten Teilnehmer
- der „TROTZDEM – ANGEKOMMEN“ -Preis
- der YESTERDAYS - CUP für das Motorrad in besten Originalzustand
- die VISITOR – Trophy für den Teilnehmer mit der weitesten Anfahrt



stille macht's Spaß

Dein Fachgeschäft und Onlineshop für Retro-Bekleidung

Fernruf: 030 - 43 66 48 89 • Paulsborner Straße 77 • 10709 Berlin - Halensee • www.retronia.de
Öffnungszeiten: Mi. - Fr. 11:00 - 19:30 Uhr • Sa. 11:00 - 16:00 Uhr

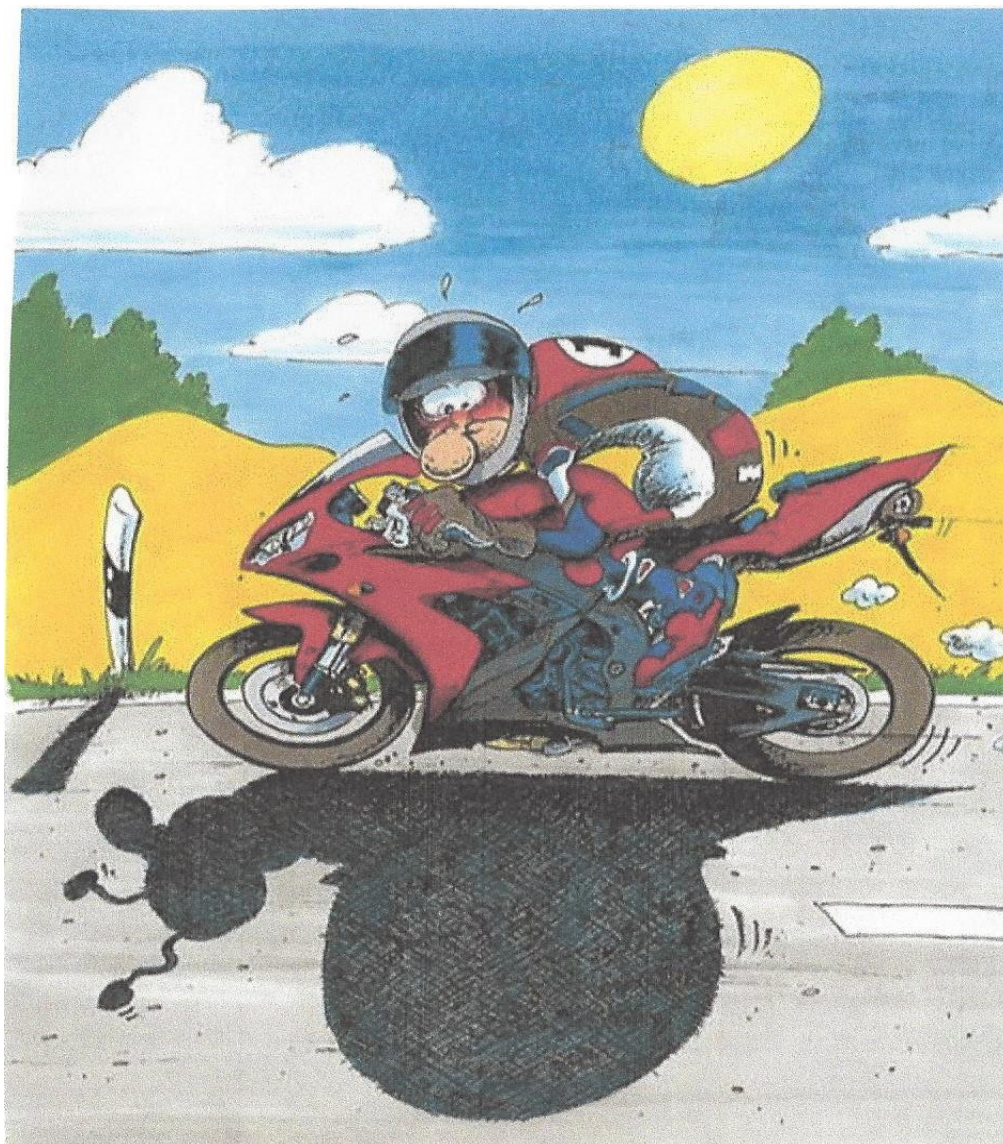


Schmidt Revolution Classic Felgen in 13"-18"

- klassische Motorsportfelgen individuell auf Bestellung
- umfangreiche Gutachten auf www.schmidtclassics.com
- auch für H-Kennzeichen Zulassungen



... mehr unter www.Felge.de



TIMMI KFZ-Reparatur
Handel & Zubehör

Olaf Herrmann & Frank Matejka

Barmstedter Str. 11 25486 Alveslohe
Tel. 04193 / 3983 Fax 970669

KLASSENEINTEILUNG VETERANEN MOTORRÄDER UND AUTOMOBILE

	Motorräder, solo, mit Seitenwagen, Dreiräder und „Quad.-Cycles“	
Klasse 1	Hergestellt bis 31.12.1914	
Klasse 2	Hergestellt vom 01.01.1915 bis 31.12.1925	
Klasse 3	Hergestellt vom 01.01.1926 bis 31.12.1930 und Stecktank-Maschinen nach 1930	
Klasse 4	Hergestellt vom 01.01.1931 bis 31.12.1945	
Klasse 5	Hergestellt vom 1.1.1946 bis 31.12.1955	
Klasse 6	VFV Jugendklasse, hergestellt bis 31.12.1980, max. 125ccm sowie Fahrräder mit Hilfsmotor „Angehörige und Familienmitglieder“ nach Absprache	
Klasse 7	Brough Superior Motorräder	
Klasse 8	Einladungsklasse Automobile bis 1945	

**Wolfsteller
Brokdorfer Mühle**

Inh. Joachim Sierth
Tel. 04829/392 - Fax 04829/1876

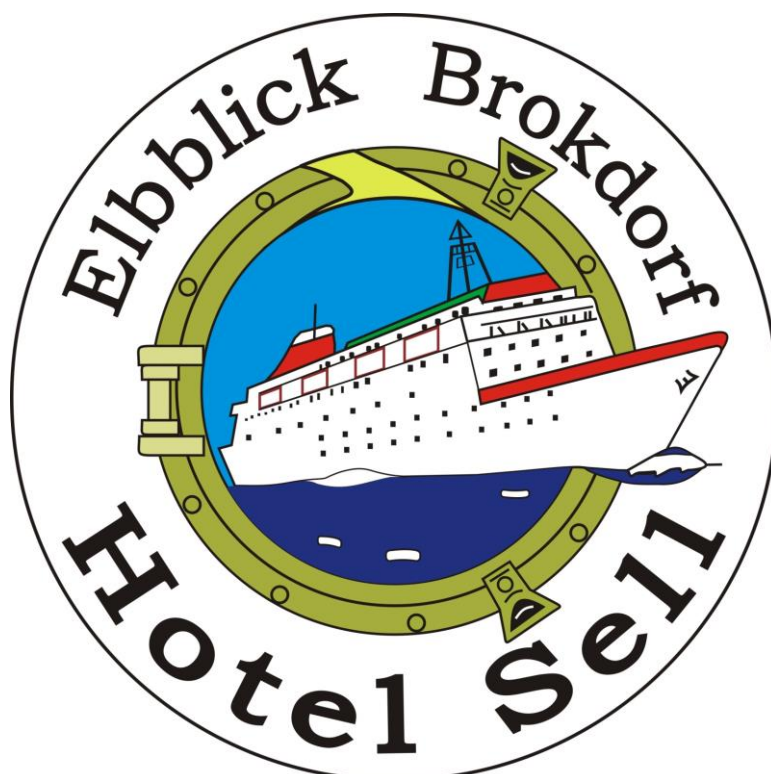
**Landhandel -
Containerdienst**

Container 3 - 35 m³, Kraft- u. Kleintierfutter, Kohle, Heizöl, Torf,
Blumenerde, Pflanzenschutz, Zement, Sand, Kies, Mutterboden,
Folien, Bindegarn



Einer der Höhepunkte der Veranstaltung am Sonntag den 20.07.25 ist immer die Mittagspause im

Hotel Elbblick Sell in Brokdorf





TUNING

Concepts

by M. Gabelheit

CHIPTUNING AUFLIEGEN REIFENSERVICE FELGENREPARATUREN SPORTAUSPUFFANLAGEN FAHRWERKE

FREESBURG 4
24537 NEUMÜNSTER

04321 / 757 27 72
INFO@TUNING-CONCEPTS.DE

AUTORISIERTER FACHHÄNDLER FÜR

Schmidt

Edelbrock Motorsport

KW

EVENTURI

BBS

insoric
Leistungsmessung

Z

RIEGER

M

mbdesign®

WWW.TUNING-CONCEPTS.DE



Unser „Lokalmatador“ Uwe Karstens mit der schnellen ohv New Imperial wünscht allen eine gute Fahrt. Vielen Dank für all Deine Mühen und Arbeit, lieber Uwe



Werte erhalten.

Optimal abgesichert. Und immer gut beraten.

- Jährliche Fahrleistung bis 10.000 km
- Beitragsvorteile ab 3 Klassikern, gegenseitige Beschädigung inklusive
- Absicherung bei Zusammenstoß mit Tieren aller Art
- Klassiker sind ohne Mindestwert versicherbar
- Beitragszahlung nur für zugelassene Klassiker
- Versicherung des Wiederherstellungswertes möglich
- OCC-Ruhe: Bis zu 18 Monate beitragsfreier Schutz

Alle Informationen unter occ.eu

OCC

Wir versichern
Klassiker.



Sparkasse
Südholstein